

Na osnovu člana 12. stav 3. Uredbe o postupku prijema u radni odnos u javnom sektoru na teritoriji Kantona Sarajevo („Službene novine KS“, broj: 19/21, 10/22, 28/23 i 32/24) kandidati koji konkurišu za radno mjesto- Vozač i Rukovaoc građevinskom mehanizacijom polagat će pismeni i usmeni ispit. Pitanja, propisi i literatura iz oblasti iz kojih će se polagati pismeni i usmeni ispit, dati su u ovom Katalogu.

KATALOG PITANJA I LITERATURA

Vozač i
Rukovalac građevinskom mehanizacijom

Sarajevo, oktobar 2026. godine

I. PITANJA

1. Kako svojim ponašanjem u saobraćaju, za vrijeme upravljanja vozilom, možete doprinijeti smanjenju saobraćajnog rizika?
2. Koje motorno vozilo ne smije biti vučeno krutom vezom (užetom)?
3. Da li se na autoput smije uključiti motorno vozilo koje vuče drugo motorno vozilo koje zbog neispravnosti ne može da se kreće?
4. Koliko mora iznositi rastojanje između vučnog i vučenog motornog vozila kada se vozila vuku užetom?
5. Šta je nosivost vozila?
6. Da li vozač može danju da upotrijebi svjetlosni znak upozorenja?
7. Koja motorna vozila za prevoz tereta spadaju u kategoriju C?
8. Koja motorna i priključna vozila moraju imati ugrađena gabaritna svjetla?
9. Ko rješenjem upućuje na vanredni ljekarski pregled vozača motornog vozila?
10. Da li teret u rasutom stanju, kad se prevozi na javnom putu, mora biti prekriven na odgovarajući način kako bi se spriječilo rasipanje tereta?
11. Da li na radnoj mašini za vrijeme vožnje danju po javnom putu mora biti upaljeno svjetlo?
12. Da li vozila koja na ravnoj cesti ne mogu razviti brzinu kretanja veću od 25km/h moraju imati stop-svjetlo?
13. Zašto se radi tehnički pregled motornih i priključnih vozila?
14. Da li se u zatvorenom prostoru vozila, koje se ne može otvoriti iznutra, smiju prevoziti lica?
15. Koji faktori utiču na produženje puta kočenja?
16. Da li je dozvoljeno da se na autoput uključi motorno vozilo koje vuče drugo motorno vozilo, a koje se zbog neispravnosti ne može kretati?
17. Koje mjerre mora poduzeti vozač koji je zbog neispravnosti na vozilu, saobraćajne nezgode ili opravdanog razloga prinuđen da zaustavi vozilo na kolovozu?

18. Šta se podrazumijeva pod pojmom „najveća dozvoljena masa“?
19. Koja je najveća dozvoljena brzina za motorna vozila koja vuku prikolicu za stanovanje (karavan) ili laku prikolicu?
20. Da li vozač smije da mijenja način upravljanja vozilom naglim smanjenjem brzine kretanja vozila?
21. Nabroj djelatnosti preduzeća J.P. Centar d.o.o.?
22. Ko je osnivač JP Centar d.o.o.?

II. LITERATURA:

1. Zakon o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH („Službeni glasnik BiH“ br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18, 46/23 i 35/26)
2. Pravilnik o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koji moraju ispunjavati i oprema u saobraćaju na cestama („Službeni glasnik BiH" br. 23/07, 54/07, 101/12, 26/19 i 83/20)
3. STATUT JP "Centar" d.o.o. - <https://www.centar.ba/jp-centar/odluke-i-akti>