

PRAVILNIK

ZA UTVRĐIVANJE UVJETA ZA PROJEKTOVANJE I IZGRADNJU PRIKLJUČAKA I PRILAZA NA JAVNE CESTE

I - OPJE ODREDBE

Član 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuju se minimalni uvjeti za projektovanje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu.

Član 2.

Priključak i prilaz na javnu cestu je spoj javne ceste i svih površina s kojih se vozila direktno uključuju u saobraćaj na javnu cestu (u daljnjem tekstu: spoj na javnu cestu).

Član 3.

Spoj na javnu cestu u fazi projektovanja, rekonstruisanja (prilagođavanja) i građenja u prostornom smislu čine (skica 1 i 2):

1. dio javne ceste omeđen granicama (P1 i P2) u kojima se mijenja normalni poprečni presjek javne ceste,
2. dio spoja od ivice javne ceste do granice promjene normalnog poprečnog profila spoja (P3) i (P4),
3. svi pripadajući dijelovi javne ceste i spoja koji su u funkciji pouzdanosti i stabilnosti javne ceste te sigurnosti saobraćaja na njoj, a koji su posljedica izgradnje spoja (zidovi, sistem odvodnje, saobraćajna signalizacija, oprema, uređaji i dr.).

Član 4.

Spojevi na javnu cestu, zavisno o njihovoj namjeni i prostorno oblikovanim obilježima, svrstavaju se u jednu od slijedećih grupa po skicama iz Člana 3. ovog Pravilnika:

1. prilaz je spoj u funkciji pristupa vozila pojedinačnih korisnika, do zemljišta i individualnih stambenih objekata, koji ne zahtijeva promjenu u postojećoj saobraćajnoj signalizaciji na javnoj cesti,
2. poprečni priključak je spoj koji koriste pod jednakim uvjetima više korisnika (ljunkare, kamenolomi, kupališta, kampovi, hoteli, stambene zgrade i blokovi, tvornice i sl.),
3. uzdužni priključak je spoj površine uz objekte pokraj javne ceste radi čije djelatnosti dolazi do zadržavanja vozila (benzinska pumpa, motel, restoran, informativni punkt i sl.).

II - UVJETI LOKACIJE

Član 5.

Spoj na javnu cestu može se izgraditi na onim lokacijama, gdje je osigurana dovoljna preglednost.

Preglednost se određuje na osnovu "Odluke kojom se utvrđuju SMJERNICE ZA PROJEKTOVANJE, GRAĐENJE, ODRŽAVANJE I NADZOR NA CESTAMA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE" ("Službene novine Federacije BiH", br. 80/06) i na osnovu Pravilnika o osnovnim uvjetima koje javne ceste, njihovi elementi i objekti na njima moraju ispunjavati sa aspekta sigurnosti saobraćaja ("Službeni glasnik BiH", br. 13/07).

Ograničenje brzine na javnoj cesti, u svrhu osiguranja dovoljne preglednosti nije dozvoljeno.

^lan 6.

Kod izbora lokacije za izgradnju priklju~aka iz ~lana 4. ovog Pravilnika na javnu cestu u, pravilu, isklju~uju se:

1. u usjecima ili u neposrednoj blizini tunela i du`ih mostova,
2. na lokaciji gdje je predvi~ena izgradnja sadr`aja u funkciji ceste,
3. u blizini zona izgra~enih raskrsnica i priklju~aka na javnu cestu. U zonu raskrsnica iz ove alineje ulazi sva saobra}ajna signalizacija koja je u funkciji tog raskr{ }a i/ili priklju~ka.
4. na raskrsnicama u vidu kru`nih tokova i petlji.

^lan 7.

Ukoliko na odre~enoj dionici javne ceste postoji potreba za izgradnjom vi{e spojeva na javnu cestu s malim me|usobnim razmakom, u pravilu, treba izgraditi jedan zajedni~ki spoj.

Izuzetno od ~lana 6. alineja 3. ovog Pravilnika priklju~ak se mo`e graditi i kao jedinstveni dio postoje}eg raskr{ }a na javnoj cesti, uz uvjete propisane u ~lanu 5. i 21. ovog Pravilnika.

^lan 8.

Priklju~ci na cestama namijenjenim saobra}aju motornih vozila, na cestama sa po dvije vozne trake za svaki smjer saobra}aja, na cestama s odvojenim kolovozima, te cestama s prosje~nim godi{njim dnevnim saobra}ajem (u daljnjem tekstu: PGDS) ve}im od 7000 vozila, izvode se samo za jedan smjer saobra}aja javne ceste, odnosno u drugom nivou.

^lan 9.

Zahtjev za izgradnju spoja na javnu cestu ili izgradnju objekata iz ~lana 59. Zakona koji su u cestovnom pojasu, podnosi nadle`ni organ za poslove prostornog urejenja nadle`nom organu za ceste iz ~lana 13. Zakona o cestama Federacije BiH (u daljnjem tekstu: Zakon), a sve u vezi sa ~lanom 58., 61. i 64. navedenog Zakona.

^lan 10.

Zahtjev za izgradnju objekata i instalacija u za{titnom pojasu javnih cesta podnosi nadle`ni organ za poslove prostornog urejenja nadle`nom organu za ceste iz ~lana 13. Zakona u svrhu pribavljanja prethodne saglasnosti, a sve u vezi sa ~lanom 58., 59. i 64. navedenog Zakona.

III - PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

^lan 11.

Za svaki spoj na javnu cestu, koji se `eli izgraditi, mora se izraditi odgovaraju}a projektna dokumentacija na nivou glavnog projekta.

U projektnoj razradi treba primijeniti princip stroge funkcionalnosti svih elemenata i detalja javne ceste.

^lan 12.

Projektna dokumentacija za prilaz treba da sadr`i minimalno slijede}e priloge:

1. Podatak o o~ekivanom broju i strukturi vozila koja }e koristiti prilaz kao i podatke koliko }e vozila iz kog smjera skretati na prilaz, odnosno izlaziti sa prilaza na javnu cestu,

2. Pregledna karta u mjerilu 1:2500 sa označenom lokacijom spoja na javnu cestu,
3. Situacioni nacrt javne ceste u minimalnom mjerilu 1:250 s ucrtanim položajem prilaza,
4. Uzdužni presjek javne ceste u mjerilu 1:1000/100,
5. Poprečne presjeke javne ceste na mjestu prilaza u mjerilu 1:100,
6. Detaljne nacрте (odvodnje, spoja trupa i dr.),
7. Predračun,
8. Tehnički opis.

Član 13.

Projektna dokumentacija za poprečni priključak mora da sadrži sve priloge iz člana 12. ovog Pravilnika, te situacioni nacrt objekta koji se priključuje, saobraćajni projekt i dimenzionisanje kolovozne konstrukcije.

Član 14.

Projektna dokumentacija za uzdužni priključak mora da sadrži sve priloge iz člana 12. i 13. ovog Pravilnika, te građevinski i saobraćajni projekat ceste, priključak i interne saobraćajne površine u funkciji objekta (parkirališta i ostalo).

Član 15.

Ukoliko je projektom dokumentacijom predviđeno da je priključak potrebno izgraditi sa isključnom/uključnom trakom ili klinastim proirinjem, na cestovnom zemljištu koje se nalazi ispred parcele koja nije u vlasništvu investitora, isti je dužan dostaviti ovjerenu saglasnost od vlasnika te parcele.

IV - OBLIKOVANJE I SAOBRAĆAJNO DIMENZIONISANJE

Član 16.

Najmanja širina spoja na javnu cestu, na najužem dijelu, jednaka je širini saobraćajne trake na javnoj cesti.

Član 17.

Ivična traka kolovozne konstrukcije spoja na javnu cestu mora biti iste širine kao što je ivična traka kolovoza na javnoj cesti.

Spoj ivične trake kolovoza javne ceste i ivičnih traka spoja na javnu cestu, mora se izvesti u horizontalnoj krivini sa radijusom $r \geq 5m$.

Član 18.

Oblikovanje i saobraćajno dimenzionisanje priključaka izvodi se na osnovu "Odluke kojom se utvrđuju SMJERNICE ZA PROJEKTOVANJE, GRAĐENJE, ODRŽAVANJE I NADZOR NA CESTAMA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE" i na osnovu Pravilnika o osnovnim uvjetima koje javne ceste, njihovi elementi i objekti na njima moraju ispunjavati sa aspekta sigurnosti saobraćaja.

Član 19.

Uzdužni presjek i vertikalno zaobljenje spoja s javnom cestom izvodi se na osnovu "Odluke kojom se utvrđuju SMJERNICE ZA PROJEKTOVANJE, GRAĐENJE, ODRŽAVANJE I NADZOR NA CESTAMA

FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE" i na osnovu Pravilnika o osnovnim uvjetima koje javne ceste, njihovi elementi i objekti na njima moraju ispunjavati sa aspekta sigurnosti saobraćaja.

V - GRAĐEVINSKI UVJETI I UVJETI GRAĐENJA

Član 20.

Gradnja spoja na javnu cestu može započeti na osnovu odgovarajuće projektne dokumentacije prethodno odobrene rješenjem o odobrenju za izgradnju spoja na javnu cestu koje izdaje nadležni organ za ceste.

U slučaju gradnje objekata koji zahtijevaju veći odvoz odnosno dovoz materijala, gradnja objekata može započeti po dovršetku izgradnje spoja.

Radove izgradnje spoja na javnu cestu može izvoditi samo izvođač radova kojem je ustupljeno izvođenje radova.

Član 21.

Izgradnjom spoja na javnu cestu ne smije se narušiti stabilnost javne ceste, ugroziti sigurnost odvijanja saobraćaja na javnoj cesti, niti negativno uticati na ekološko stanje područja.

Član 22.

Vrsta kolovoznog zastora spoja na javnu cestu mora biti ista kao i na javnoj cesti u koju je dovoljno da se na javnu cestu ne nanosi blato, zemlja i drugi materijal.

Dubina spoja iz stava 1. ovog člana određuje ovlašteno lice nadležnog organa za ceste, zavisno o karakteristikama terena na kojem se spoj gradi (blato, zemlja, kamen i dr.), a iznosi najmanje 5 m.

Član 23.

Spoj na javnu cestu mora biti izgrađen na način da se ne naruši postojeći režim odvodnje površinskih, procjednih i podzemnih voda na javnoj cesti.

Član 24.

Nadzor nad građenjem spoja na javnoj cesti u ime nadležnog organa za ceste provodi stručno lice ovlašteno od nadležnog organa za ceste koji je izdao odobrenja za građenje istog.

Izgrađeni spoj na javnu cestu može se koristiti nakon ocjene stručnog lica iz stava 1. ovog člana, koja je urađena na osnovu zapisnika, koji se dostavlja nadležnom organu za poslove prostornog uređenja.

Investitor odnosno vlasnik je dužan u roku od 12 mjeseci od pravosnažnosti rješenja kojim se odobrava izgradnja spoja na javnu cestu, izgraditi i izvesti spoj na način propisan ovim Pravilnikom, u protivnom navedeno rješenje kojim se odobrava izgradnja spoja na javnu cestu prestaje važiti.

Član 25.

Investitor ili vlasnik u potpunosti snosi troškove postupka: projektovanja, dobijanja odobrenja, izgradnje spoja na javnu cestu, te eventualne troškove sanacije štete nastale kao posljedica izgradnje spoja na javne ceste kao i troškove godišnje naknade za korištenje cestovnog zemljišta u skladu sa Pravilnikom o naknadama za korištenje cestovnog zemljišta.

VI - IZGRAĐENI SPOJ I ODRŽAVANJE

Član 26.

Na dijelu izgrađenog spoja, linija cestovnog pojasa ceste prilagođava se novim poprečnim profilima u skladu sa članom 4. ovog Pravilnika.

Član 27.

Sve fizičke i pravne osobe koje faktički koriste cestovno zemljište u svrhu spoja na javnu cestu, a ne posjeduju odobrenje za gradnju spoja na javnu cestu izdato od nadležnog organa za ceste u skladu s Zakonom o cestama Federacije BiH i ovim Pravilnikom su nelegalni korisnici cestovnog zemljišta.

Član 28.

Ako nelegalno izgrađeni priključak na javnu cestu zadovoljava uvjete sigurnog priključivanja, korisnik cestovnog zemljišta može pokrenuti postupak traženja odobrenja u skladu sa članom 9. ovog Pravilnika.

Član 29.

Ako već izgrađeni priključak na javnu cestu ne zadovoljava uvjete sigurnog priključivanja, upravitelj ceste je ovlašten zahtijevati njegovo prilagođavanje promijenjenim okolnostima. Troškove njegovog preuređenja plaća investitor priključka ili njegov pravni nasljednik.

Član 30.

Priključak izgrađen prema uvjetima iz ovoga Pravilnika u granicama cestovnog pojasa prelazi na upravljanje nadležnom organu za ceste.

Član 31.

Održavanje izgrađenog prilaza je obaveza korisnika, a održavanje se mora obavljati u skladu sa uputama stručnog lica nadležnog organa za ceste.

Član 32.

Radove na provođenju privremenog regulisanja saobraćaja za vrijeme izvođenja radova kao i radove građenja spoja na javnu cestu u cestovnom pojasu izvodi Izvođač kojem je ustupljeno izvođenje radova.

VII - PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 33.

Ukoliko dođe do prenamjene objekta radi kojeg je izgrađen spoj na javnu cestu, promjene uvjeta odvijanja saobraćaja na javnoj cesti (podizanja nivoa usluge i dr.), promjene prostornih planova investitor odnosno vlasnik spoja dužan je prilagoditi isti novom režimu saobraćaja prema ovom Pravilniku o svom trošku.

Član 34.

Vlasnici površina uz objekte pokraj javne ceste radi kojih dolazi do zadržavanja vozila dužni su prilagoditi postojeće stanje prema ovom Pravilniku.

Član 35.

Predmetne skice 1 i 2 iz člana 3. ovog Pravilnika su prilog ovom Pravilniku i čine njegov sastavni dio.

Član 36.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje da važi Pravilnik o utvrđivanju uvjeta za projektovanje i izgradnju priključaka i prilaza ("Službene novine Federacije BiH", br. 48/03).

^lan 37.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Slu`benim novinama Federacije BiH".

Broj 08-02-2-1444-2-7-o/10
2. decembra 2010. godine

Ministar
Nail [e}kanovi}, s. r.